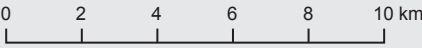
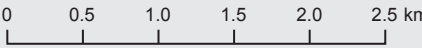
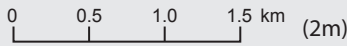


JAWAPAN PRAKTIS EKSTRA

Bab 1

1. (a) (i) Skala lurus (1m)
(ii) Skala penyata (1m)
(iii) Pecahan wakilan (1m)
- (b) (i) 1 cm mewakili 10 km (1m); 1 : 1 000 000 (1m)
(ii)  (1m); 1 : 200 000 (1m)
(iii)  (1m); 1 cm mewakili 0.5 km (1m)
- (c) (i)  (2m)
(ii) 1 : 100 000 (2m)
(iii) 1 cm mewakili 2 km (2m)

	Jarak mutlak	Jarak relatif
(i)	✓	
(ii)		✓
(iii)		✓
(iv)	✓	
(v)	✓	

(5m)

Bab 2

1. (a) 3.25 km / 3.3 km (2m)
- (b) (i) Hutan (1m)
(ii) – Kawasan tadahan (1m)
– Habitat flora dan fauna (1m)
– Membekalkan oksigen (1m)
– Menstabilkan suhu setempat (1m)
– Sumber perubatan tradisional (1m)
- (c) (i) – Pertanian / getah (1m)
– Perkhidmatan (1m)
– Pembalakan / perhutanan (1m)
(ii) – Tanah pamah (1m)
– Tanah rata (1m)
– Sumber air (1m)
– Berhampiran sungai (1m)
– Jaringan pengangkutan (1m)
– Jalan raya (1m)
- (d) – Ekopelancongan / mendaki bukit / meredah hutan (1m)
– Pertanian (1m)
– Pembalakan / perhutanan (1m)
– Akuakultur (1m)
- (e) (i) Berjajar (1m)
(ii) – Sepanjang jalan raya (1m)
– Permukaan tanah rata (1m)
– Kegiatan pertanian / sawah (1m)
- (f) – Kemusnahan flora dan fauna (1m)

- Keseimbangan ekosistem terjejas (1m)
- Hakisan (1m)
- Perubahan landskap (1m)

Bab 3

1. (a) Peredaran bumi (1m)
- (b) **A:** Ekuinoks musim bunga (1m)
B: Solstis musim panas (1m)
C: Ekuinoks musim luruh (1m)
D: Solstis musim sejuk (1m)
- (c) F1 Kawasan di hemisfera utara mengalami waktu siang yang lebih panjang (1m)
F2 Kawasan di hemisfera selatan mengalami waktu malam yang lebih panjang (1m)
F3 Kutub Utara mengalami 24 jam siang, Kutub Selatan mengalami 24 jam malam (1m)
- (d) **C:** Musim bunga (1m)
D: Musim panas (1m)

Bab 4

1. (a) **X:** Angin Monsun Timur Laut (1m)
Y: Angin Monsun Barat Daya (1m)
- (b) **X:** Awal November hingga Mac (1m)
Y: Pertengahan Mei hingga akhir September (1m)
- (c) F1 Pantai timur Semenanjung Malaysia (1m)
F2 Kawasan barat Sarawak (1m)
- (d) F1 Berasal dari Benua Australia (1m)
F2 Musim sejuk dan tekanan tinggi di Benua Australia (1m)
F3 Musim panas dan tekanan rendah di Benua Asia (1m)
F4 Bertiup merentasi Lautan Hindi (1m)

Bab 5

1. (a) Lebuhraya Utara-Selatan (1m)
- (b) F1 Memendekkan jarak perjalanan (1m)
F2 Menjimatkan masa perjalanan (1m)
- (c) F1 Bentuk muka bumi yang rata (1m)
H1 Kos pembinaan rendah / mudah dibina (1m)
F2 Kegiatan ekonomi (1m)
H2 Pelbagai kegiatan ekonomi / perindustrian / pertanian / perdagangan (1m)
- (d) F1 Lebuhraya Timur-Barat / Lebuhraya Pantai Timur (1m)
F2 Lebuhraya Persekutuan / Lebuhraya Tun Razak (1m)
F3 Lebuhraya Kuala Lumpur-Karak (1m)

Bab 6

1. (a) **W:** Kuantan (1m)
X: Cyberjaya (1m)
Y: Alor Gajah (1m)
Z: Wilayah Persekutuan Labuan (1m)

- (b) F1 Alat komunikasi (1m)
H1 Medium pertukaran maklumat ke seluruh dunia (1m)
F2 Penyiaran (1m)
H2 Perkhidmatan satelit televisyen seperti ASTRO / liputan siaran langsung (1m)
F3 Merapatkan hubungan penduduk (1m)
H3 Memudahkan interaksi / mewujudkan keharmonian sejagat (1m)
F4 Menambahkan pengetahuan dan meluaskan pandangan (1m)
H4 Televisyen satelit membekalkan pelbagai jenis rancangan: isu politik, ekonomi, pendidikan, hiburan
- (c) F1 RazakSAT (1m)
F2 TiungSAT (1m)

Bab 7

- 1. (a) Iklim Tundra (1m)
- (b) F1 Min suhu tahunan -14°C (1m)
F2 Musim sejuk panjang dan melampau (1m)
F3 Jumlah kerpasan tahunan antara 250 mm hingga 300 mm (1m)
- (c) F1 Perikanan (1m)
F2 Pemburuan (1m)
- (d) F1 Tanah tidak subur (1m)
H1 Beku dan sentiasa diliputi ais (1m)
F2 Cuaca yang ekstrem (1m)
H2 Sejuk dan bersalji hampir sepanjang tahun (1m)

Bab 8

- 1. (a) F1 Hokkaido (1m)
F2 Honshu (1m)
F3 Shikoku (1m)
F4 Kyushu (1m)
- (b) F1 Menepati masa / tidak pernah lewat (1m)
F2 Keselamatan / kemalangan sifar (1m)
F3 Mencapai tahap keselesaan penumpang yang tinggi (1m)
- (c) F1 China (1m)
F2 Korea Selatan (1m)
- (d) F1 Dapat memendekkan masa perjalanan kerana kelajuannya yang sangat tinggi serta tidak terganggu dengan kesesakan jalan raya (1m)
F2 Meningkatkan faktor ketersampaian dari satu bandar ke bandar yang lain (1m)
F3 Dapat dijadikan sebagai tarikan pelancongan apabila pelancong luar negara datang untuk merasai pengalaman menaiki kereta api laju (1m)
F4 Kesesakan jalan raya pada musim perayaan juga dapat dikurangkan kerana lebih ramai yang menggunakan perkhidmatan ini untuk balik ke kampung halaman (1m)

Bab 9

- 1. (a) Pemanasan global (1m)
- (b) F1 Karbon dioksida (1m)
F2 CFC / karbon monoksida (1m)
F3 Metana / sulfur dioksida (1m)
- (c) F1 Kegiatan pembakaran hutan secara besar-besaran (1m)
H1 Membersihkan kawasan hutan bagi menjalankan aktiviti pertanian / petempatan – meningkatkan kandungan gas karbon dioksida (1m)
F2 Aktiviti pertanian (1m)
H2 Penggunaan racun-racun serangga dan baja kimia yang secara berlebihan ini telah mengeluarkan banyak gas rumah hijau terutamanya gas metana (1m)
F3 Kegiatan perternakan (1m)
H3 Hasil buangan najis haiwan ternakan seperti kambing dan lembu telah menghasilkan dan membebaskan banyak gas metana (1m)
F4 Aktiviti perindustrian (1m)
H4 Pembakaran bahan api fosil seperti gas dan arang batu telah mengeluarkan banyak gas rumah hijau terutamanya gas karbon dioksida (1m)
- (d) F1 Mengakibatkan banjir besar, ribut, ombak besar dan taufan (1m)
F2 Taburan hujan tidak menentu (1m)
F3 Terdapat kawasan yang mengalami kemarau yang teruk (1m)

Bab 10

- 3. (a) F1 Tenaga angin (1m)
F2 Tenaga suria (1m)
F3 Tenaga ombak (1m)
- (b) F1 Mengurangkan pencemaran (1m)
H1 Tidak melibatkan pembakaran bahan api fosil yang menyebabkan pencemaran udara / menggunakan sumber semula jadi (1m)
F2 Mengatasi krisis tenaga (1m)
H2 Dapat diperbaharui / dapat diperoleh pada bila-bila masa / tidak akan kehabisan dan kekal sepanjang hayat (1m)
- (c) F1 Meminimumkan penggunaan peralatan pakai buang (1m)
F2 Mengamalkan kitar semula / amalan 5R (1m)
F3 Menggunakan pengangkutan awam / kongsi kenderaan (1m)

(Terima jawapan murid yang munasabah)