



PENCAPAIAN DEB DAN DPN

ASPEK SOSIAL

Penurunan Kadar Kemiskinan

- Pelaksanaan DEB dan DPN menyaksikan pengurangan kadar kemiskinan yang melibatkan semua kaum di negara kita. Pelaksanaan DEB membolehkan kadar kemiskinan penduduk dikurangkan
- daripada 49.3 % pada tahun 1970 kepada 17.1% pada tahun 1990. Pelaksanaan DPN pula mengurangkan kadar kemiskinan kepada 7.2% pada tahun 2000.
- Kejayaan ini merupakan hasil pelaksanaan strategi kerajaan seperti mempelbagaikan kegiatan ekonomi, membuka peluang pekerjaan dan menambah pendapatan isi rumah.
- Kerajaan juga menambah baik peluang untuk rakyat mendapatkan kemudahan awam bagi meningkatkan taraf dan kualiti hidup mereka.
- Keperluan tenaga kerja dalam bidang pertanian dan perindustrian dapat mengurangkan masalah pengangguran dan kadar kemiskinan rakyat.

Peningkatan Kualiti Hidup

- Kualiti hidup rakyat meningkat berikutan pertumbuhan ekonomi dan peningkatan pendapatan.
- Peningkatan kualiti hidup meliputi aspek tahap kesihatan, pendidikan, pemilikan barang keperluan asas dan penyediaan infrastruktur seperti hospital dan klinik.
- Kualiti hidup menunjukkan kesejahteraan rakyat dan kemakmuran negara semakin baik selepas tahun 1990.

Kemunculan Golongan Pertengahan

- DEB dan DPN berjaya meningkatkan penyertaan bumiputera dan bukan bumiputera dalam pekerjaan di bandar.
- Keadaan tersebut menyebabkan munculnya masyarakat baharu yang terdiri daripada golongan profesional, pemodal, teknikal, pentadbiran dan pengurusan.
- Perkembangan ekonomi menyebabkan keperluan terhadap bidang kerja ini semakin meningkat. Mereka dianggap sebagai golongan pertengahan dalam masyarakat.
- Kemunculan golongan pertengahan menunjukkan dasar ekonomi yang dilaksanakan oleh kerajaan dan pihak swasta telah memberi kesan terhadap peningkatan taraf hidup rakyat.

Pembentukan Masyarakat Perdagangan dan Perindustrian Bumiputera

- Melalui DEB dan DPN, Masyarakat Perdagangan dan Perindustrian Bumiputera telah diwujudkan.
- Kumpulan masyarakat ini bergiat dalam bidang ekonomi. Mereka membentuk kelas bumiputera komersial yang melibatkan diri dalam sektor korporat.
- Tokoh-tokoh bumiputera dalam bidang perbankan, pemodal saham, pemilik syarikat, pemilik pelabuhan dan usahawan muda telah muncul.

Pembangunan pendidikan

- Pembangunan pendidikan berlaku seiring dengan perkembangan ekonomi. Pembangunan ekonomi memerlukan tenaga kerja mahir yang berpendidikan.
- Selepas tahun 1990, berlaku pertumbuhan institusi pendidikan di bawah kelolaan pihak kerajaan dan swasta.
- Pada masa yang sama, muncul graduan dalam bidang sains, teknologi dan teknikal. Kebolehan kumpulan graduan ini amat diperlukan kerana permintaan yang tinggi dalam bidang perindustrian dan k-ekonomi.
- Pendidikan tinggi juga memperbaiki taraf hidup rakyat Malaysia.

Pengangkutan dan perhubungan

- Salah satu kesan pembangunan ekonomi ialah pemodenan pengangkutan awam bagi memenuhi keperluan perindustrian dan perdagangan, pihak kerajaan dan swasta telah membuat pelaburan dalam bidang pengangkutan.
- Jaringan sistem jalan raya, pengangkutan udara, kereta api dan pelabuhan yang moden merancakkan ekonomi negara, termasuk kawasan pedalaman.
- Sistem pengangkutan juga memudahkan proses integrasi antara Semenanjung Malaysia dengan Sarawak dan Sabah.

Perkembangan wilayah

- Beberapa bandar baharu telah muncul berikutan perkembangan ekonomi melalui DEB dan DPN.
- Antara perkembangan ekonomi dalam DEB dan DPN ialah Felda Segitiga Jengka yang berkembang daripada sebuah tanah rancangan FELDA menjadi sebuah bandar.
- Pada 7 Julai 2011, bandar ini dikenali sebagai Bandar Tun Abdul Razak. Jengka ditubuhkan melalui projek Segitiga Jengka oleh FELDA. Nama Segitiga Jengka digunakan dengan mengambil kira lokasi Jengka yang terletak di antara tiga daerah. Tiga daerah tersebut ialah Temerloh, Maran dan Jerantut.
- Pelbagai kemudahan seperti pejabat pos, hospital, bank, institusi pendidikan, stadium mini, pusat perniagaan dan pejabat pentadbiran kerajaan telah disediakan.
- Terdapat kilang yang beroperasi di kawasan perindustrian di bandar ini seperti kilang Alps, kilang Bimbingan Bank Pembangunan serta bengkel kereta dan motor.

ASPEK EKONOMI

1. Perindustrian berteknologi tinggi

- Mulai tahun 1980-an, program perindustrian negara mengalami satu lagi perkembangan, iaitu industri berat.
- Tujuan industri berat ialah:
 - Memperkuh asas perindustrian negara.
 - Menambahkan kemahiran rakyat dalam bidang teknologi yang lebih tinggi.
- Perindustrian ini melibatkan penggunaan jentera moden yang memerlukan kemahiran tinggi dan modal yang besar.
- Industri teknologi tinggi dikendalikan oleh The Heavy Industries Corporation of Malaysia Berhad (HICOM).
 - HICOM ditubuhkan pada tahun 1980 .
 - Antara projek yang dilaksanakan ialah:
 - Membaiki kapal (Limbungan Pasir Gudang, Johor)
 - Besi dan keluli (Perai, Pulau Pinang dan Teluk Kalung, Terengganu)
 - Loji gas cecair (Bintulu, Sarawak)
 - Stesen janakuasa (Raub, Pahang)
 - Kilang penapis petroleum (Kerteh, Lutong dan Port Dickson)
 - Satelit komunikasi.



2. Kawasan perindustrian baharu

- Pelaksanaan DEB dan DPN mewujudkan pelbagai bentuk kawasan perindustrian.
- Antaranya termasuk:
 - Estet perindustrian**
 - Estet perindustrian dibangunkan oleh Perbadanan Kemajuan Ekonomi Negeri (PKEN). Pihak Berkuasa Pembangunan Wilayah dan pihak swasta.
 - Kawasan ini dibangunkan sebagai bandar terancang yang mengandungi kawasan perumahan, pusat perniagaan dan perindustrian serta pusat rekreasi.
 - Taman teknologi perindustrian**
 - Taman teknologi perindustrian merupakan pusat penyelidikan dan pembangunan industri.
 - Pusat ini di bawah Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi Malaysia.
 - Kementerian ini dipertanggungjawabkan untuk menjalankan penyelidikan dan inovasi bagi membangunkan teknologi perindustrian.



(iii) Zon perindustrian bebas

- Zon perindustrian bebas merupakan kawasan perdagangan yang diberi pelepasan cukai atau tarif sebagai insentif.
 - Tujuannya untuk menarik minat pengusaha untuk melabur dan merangsang ekonomi kawasan sekitarnya.
 - Kawasan ini sering digunakan oleh syarikat multinasional seperti Sime Darby Berhad, Axiata Group Berhad dan Proton Holdings Berhad untuk menjalankan aktiviti perniagaan dan perdagangan.
- Rasional pembentukan kawasan perindustrian ialah berdekatan dengan sumber bahan mentah, infrastruktur dan bekalan buruh yang mencukupi.
 - Selain itu, kawasan ini membantu pembangunan ekonomi di kawasan sekitarnya yang kurang maju di samping menambah pelaburan modal dari dalam dan luar negara.



3. Kenderaan buatan Malaysia

- Penubuhan HICOM dan Kajian Dasar Perindustrian Malaysia pada tahun 1983 telah menggalakkan pertumbuhan industri kereta dan motosikal buatan Malaysia.
 - Industri kereta tempatan dipelopori oleh Perusahaan Otomobil Nasional (PROTON) dan Perusahaan Otomobil Kedua (PERODUA).
 - PROTON ditubuhkan pada 7 Mei 1983 manakala PERODUA ditubuhkan pada tahun 1993.
 - Motosikal dan Enjin Nasional Sdn. Bhd. (MODENAS) merupakan syarikat pengeluar motosikal nasional yang menghasilkan pelbagai model motosikal kecil 200 cc untuk pasaran tempatan dan antarabangsa.
- Perusahaan kereta dan motosikal nasional membuka peluang pekerjaan untuk tenaga kerja yang terdiri daripada rakyat berbilang kaum di negara ini.
- Usaha ini turut meningkatkan pendapatan dan taraf hidup serta rakyat.

